

DOSSIER



*III RALLY DE
REGULARIDAD
HISTÓRICA CIUDAD DE
SEGOVIA*

11 y 12 de marzo de 2016

INTRODUCCIÓN

El Club Deportivo Entresieras Clásicos organiza este tercer evento de regularidad histórica de Segovia para vehículos clásicos.

Estos coches, de más de 25 años de antigüedad provenientes de toda España, y desde el año pasado también de Portugal y otros países europeos, recorrerán cerca de 500 kilómetros por la provincia de Segovia.

La prueba consistirá en que los vehículos (un máximo de 55 participantes), que circulan a velocidades medias inferiores a 50 kilómetros por hora, penalicen el menor tiempo posible en los puntos de control de paso horario por un punto de control, orientándose gracias a un libro de ruta.

ORIGEN Y SENTIDO SOLIDARIO DE LA PRUEBA

Nuestra finalidad es que con cada edición de este Rally, colaboremos de forma altruista con distintas causas benéficas para poder así ayudar a las personas que lo necesiten.

El año pasado el objetivo del Rally era recaudar fondos para ayudar a Ricardo, un joven segoviano de 4 años que sufre parálisis cerebral en forma de cuadriplejía o tetraparesia espástica, lo que afecta a las cuatro extremidades.

Durante el parto, Ricardo dejó de recibir la cantidad de oxígeno suficiente para poder terminar de desarrollarse con normalidad, lo que se ha traducido en un mal funcionamiento de sus capacidades cerebrales y que se materializó en la forma de parálisis infantil más grave que existe.



Pese a su parálisis, Ricardo sigue creciendo y sus padres necesitan cambiar la silla especial en que le trasladan y hace su día a día, ya que como nos ha dicho su madre, el control postural es muy importante y la que tiene actualmente ya le está dando problemas.

Gracias a la aportación del Rally, Ricardo pudo conseguir acceder a este vehículo especial que tanta falta le hacía.

En la primera edición de esta prueba de regularidad tuvo un nombre propio. El de Álvaro, un joven segoviano que padece una enfermedad rara; un tipo de leucodistrofia que en su caso afecta principalmente al sistema locomotor y es degenerativa.

Su familia necesitaba adaptar el vehículo en el que llevan a Álvaro, mediante una rampa, lo cual suponía un coste de 8.000 euros.



En esa primera edición del Rally, gracias a aportación de los participantes, patrocinadores y diferentes personas que de forma altruista contribuyeron conseguimos recaudar 2.677,80 euros, gracias a los cuales los padres de Álvaro pudieron adaptar el vehículo.

ÉXITO DE LA PRIMERA Y LA SEGUNDA EDICIÓN

Gracias al Ayuntamiento de Segovia y al Instituto Municipal de Deportes de Segovia se pudieron celebrar estas primeras ediciones que han supuesto un éxito de asistencia (tanto en la salida del Acueducto como en los tramos cronometrados) y entre los participantes, que pudieron disfrutar de Segovia y su gastronomía durante ese fin de semana.



Junto a los pilotos y navegantes, más de 140 personas se desplazaron a la ciudad para disfrutar de sus encantos durante esos dos días influyendo así directamente en nuestro turismo.

Porque otro de los objetivos de esta prueba turística es dar a conocer nuestra ciudad y todas sus bondades, que son muchas y merecen ser conocidas por el máximo número de visitantes que gracias a esta prueba esperamos a incrementar.



APOYO DE PERSONALIDADES

Si todo va según lo previsto esperamos contar para la salida con Jesús Calleja, aventurero y presentador de Cuatro; Oscar Pereiro, ganador del Tour de Francia en 2006; Jaime Sornosa, campeón de España de Rallys y piloto del mundo en activo con más años como profesional del automovilismo (más de 45 años en activo), además de Pedro Delgado.



Ivo Tavares y António Ramos (Portugal) vencedores del II Rally de Segovia 2015 y Campeones de Regularidad de Portugal.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

HORA DE OCUPACIÓN

18:30-22:00 Hora de ocupación del área señalada (un hora menos que en la pasada edición de la prueba). Entrada y orden de los vehículos coordinada por los 20 voluntarios de la prueba y los responsables de la organización

ÁREA DE OCUPACIÓN

El área de ocupación de los vehículos participantes será el mismo que el año pasado propusimos y que la Policía Municipal de Segovia recomendó para la salida, en la plaza del Azoguejo donde acotaremos la zona con vallas y un grupo de 20 voluntarios velarán por la seguridad, aparcamiento de los vehículos, salida de los mismo y limpieza de la zona de ocupación.



ENTRADA Y SALIDA DE VEHÍCULOS

Los vehículos entrarán y abandonarán la zona por la Calle Fernández Ladreda en su cruce con el Paseo Ezequiel González, como en la primera edición de la prueba, de forma neutralizada para no perturbar el tránsito por Fernandez Ladreda. Saldrán ordenadamente cada 30 segundos desde las 22:00.



Una vez se vaya a preparar la salida, aproximadamente a las 21:45 se ordenarán los vehículos por orden de salida para que todos se desplacen en fila desde la **zona de aparcamiento** hasta la **zona de entrada y salida**, para agilizar la salida y que los vehículos circulen por la calle Fernandez Ladreda el menor tiempo posible.

CIRCUITO URBANO: FIN DE LA PRUEBA

Este año como final de la prueba proponemos un pequeño circuito urbano junto a la plaza de Toros de Segovia.



Se trata de una zona especialmente fácil de controlar. Únicamente tiene tres accesos muy poco transitados y que serían fáciles de cortar y controlar por parte de la organización.



Los vehículos tendrían que hacer un pequeño circuito de unos 300-400 metros y en el que en ningún caso superarán la velocidad media de 50 kilómetros por hora.



La organización se encargaría de controlar los accesos al pequeño recinto y de que se realice correctamente y siguiendo las normas de tráfico por parte de los participantes.

Nuestro objetivo es que los segovianos puedan disfrutar de estos vehículos antiguos en movimiento, en una zona donde molestemos al tráfico rodado y a la vez en una zona bonita y fácil de controlar en nuestra ciudad.

La hora prevista sería el sábado 12 de marzo a las 18:30 – 19:00 de la tarde.

DOTACIÓN DE LA PRUEBA

- 10 personas de la organización de la prueba
- 20 voluntarios
- 1 responsable de Seguridad Vial
- 1 responsable de Dirección del Evento
- 1 responsable cronometraje de los vehículos

PERSONAS DE CONTACTO

Responsable de Seguridad Vial y dirección del evento:

Nombre: José Antonio García Escudero

DNI: 03.425.555 X

Teléfono: 658 920 929

Responsable de Comunicación:

Nombre: Gustavo García de la Fuente

DNI: 70.252.234 S

Director de Carrera:

Nombre: José Andrés Corsino Asunción

DNI: 08.110.500 X

Responsable de Cronometraje:

Nombre: Miguel Ángel Martínez Díaz

DNI: 70.337.898 B

NECESIDADES DE LA PRUEBA

Son los mismos que los dos pasados años nos concedisteis:

- Elementos que nos ayuden a controlar la zona como vallas y cintas delimitadoras
- el arco de salida hinchable
- ayuda de la Policía Local en la salida
- Nos gustaría también contar con vuestra presencia institucional en la cena de entrega de trofeos el sábado 12 de marzo en el Hotel Santana